

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Сыров Игорь Анатольевич
Должность: Директор
Дата подписания: 31.03.2026 16:33:38
Уникальный программный ключ:
b683afe664d7e9f64175886cf9626a198149ad36

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уфимский университет науки и технологий»

Стерлитамакский филиал

колледж

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ
ПП.01.01 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

профессиональный цикл, обязательная часть
цикл дисциплины и его часть

Наименование специальности
25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем

Квалификация выпускника
Оператор беспилотных летательных аппаратов

Разработчик (составитель)

Преподаватель

ученая степень, ученое звание,
категория Ф.И.О.

Форма обучения: очная

Стерлитамак 2026

Программа практики разработана на основе федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 25.00.00 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники от 9 января 2023 г. N 2

Организация-разработчик: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уфимский университет науки и технологий», колледж СФ УУНиТ.

Оглавление

1. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики	4
1.1. Область применения рабочей программы.....	4
1.2. Перечень планируемых результатов освоения образовательной программы	4
1.3. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотносенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы	4
2. Место практики в структуре основной образовательной программы	4
3. Объем практики в часах с указанием количества недель	10
4. Содержание практики	10
5. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по практике	15
6. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики	15
6.1. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для проведения практики	15
6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - сеть «Интернет»), необходимых для освоения дисциплины (модуля)	15
6.3. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем	16
7. Методические указания для обучающихся по прохождению практики	16
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ПРАКТИКЕ	17
1 Область применения	19
2 Объекты оценивания – результаты освоения	19
3. Формы контроля и оценки результатов прохождения практики.....	20
3.1 Формы текущего контроля	20
3.2 Форма промежуточной аттестации	20
4. Система оценивания качества прохождения практики при промежуточной аттестации	20
5. Требования к предоставлению материалов о результатах прохождения практики.....	21
5.1 Отчет по практике	22
5.1.1. Дневник практики	23
5.1.2. Аттестационный лист по итогам прохождения практики	24
5.1.3. Характеристика с места прохождения практики.....	25
6. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, практического опыта, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы	26

1. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики

1.1. Область применения рабочей программы

Программа практики является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС для специальности: с ФГОС для специальности: 25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем (укрупнённая группа специальностей 25.00.00 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники), для обучающихся очной формы обучения.

1.2. Перечень планируемых результатов освоения образовательной программы

Выпускник, освоивший программу подготовки специалистов среднего звена, в рамках практики должен обладать компетенциями, соответствующими виду (видам) профессиональной деятельности, на который (которые) ориентирована программа:

ПК.1.1	Организовывать и осуществлять предварительную и предполетную подготовку беспилотных воздушных судов самолетного типа.
ПК.1.2	Организовывать и осуществлять эксплуатацию беспилотных воздушных судов самолетного типа, в том числе в особых условиях и особых случаях в полете.
ПК.1.3	Осуществлять взаимодействие со службами организации и управления воздушным движением при организации и выполнении полетов и авиационных работ беспилотными воздушными судами самолетного типа.
ПК.1.4	Своевременно выявлять и устранять незначительные технические неисправности исполнительных механизмов и устройств беспилотных воздушных судов самолетного типа
ПК.1.5	Вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа
ПК.1.6	Выполнять требования воздушного законодательства Российской Федерации, а также руководств (инструкций) по эксплуатации беспилотных воздушных судов самолетного типа и руководящих отраслевых документов
ПК.1.7	Организовывать и осуществлять транспортировку и хранение беспилотных воздушных судов самолетного типа

1.3. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемые результаты освоения образовательной программы (компетенции)	Этапы формирования компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю)
ПК 1.1 Организовывать и осуществлять предварительную и предполетную подготовку беспилотных воздушных судов самолетного типа	1 этап: Знания	Обучающийся должен знать: правила и порядок, установленные воздушным законодательством Российской Федерации получение разрешения на использование воздушного пространства порядок получения информации о запретных зонах и зонах ограничения полетов нормативные правовые акты, регламентирующие организацию и выполнение полетов основы воздушной навигации, аэродинамики и метеорологии требования эксплуатационной документации летно-технические характеристики порядок планирования полета порядок подготовки программы полета порядок проведения предполетной подготовки

	2 этап: Умения	Обучающийся должен уметь: использовать специализированные цифровые платформы анализировать метеорологическую, орнитологическую и аэронавигационную обстановку использовать специальное программное обеспечение собирать и разбирать систему запуска (катапульту) составлять полетное задание и план полета оценивать техническое состояние и готовность к использованию оформлять полетную и техническую документацию
	3 этап: Иметь практический опыт	Обучающийся должен иметь практический опыт: выполнять полетное задание учитывать ограничения в районе выполнения полета подбирать и подготавливать стартово-посадочную площадку собирать и разбирать систему запуска (катапульту) оценивать метеорологическую, орнитологическую и аэронавигационную обстановку подготовить программы полета подготовить полетную документацию проверить готовность беспилотной авиационной системы
П.К 1.2 Организовывать и осуществлять эксплуатацию беспилотных воздушных судов самолетного типа, в том числе в особых условиях и особых случаях в полете.	1 этап: Знания	Обучающийся должен знать: нормативные правовые акты, регламентирующие порядок использования воздушного пространства Российской Федерации порядок производства полетов беспилотными воздушными судами основы аэронавигации, аэродинамики, метеорологии требования эксплуатационной документации правила ведения радиосвязи порядок действий экипажа при нештатных и аварийных ситуациях порядок действий экипажа при проведении поисковых работ технология выполнения авиационных работ, характеристики используемых веществ и оборудования порядок проведения послеполетных работ правила ведения и оформления полетной и технической документации
	2 этап: Умения	Обучающийся должен уметь осуществлять запуск беспилотного воздушного судна осуществлять его дистанционное пилотирование и контроль параметров полета распознавать и контролировать факторы угроз и ошибок при выполнении полетов определять пространственное положение принимать меры по обеспечению безопасного выполнения полета выполнять послеполетные работы оформлять полетную и техническую документацию
	3 этап: Иметь практический опыт	Обучающийся должен иметь практический опыт: уточнять полетное задание в соответствии с фактическими метеорологическими, орнитологическими и навигационными данными принимать решение на взлет выполнять запуск дистанционно управлять полетом и контролировать параметры полета выполнять полет в соответствии с полетным заданием

		анализировать аэронавигационную, метеорологическую, орнитологическую обстановку в ходе выполнения полетного задания выполнять действия при возникновении особых случаев в полете проводить поисковые работы в случае аварийной ситуации принимать решения о посадке, а также о прекращении полета и возвращении на аэродром либо о вынужденной посадке выполнять послеполетный осмотр ведение полетной и технической документации
ПК 1.3 Осуществлять взаимодействие со службами организации и управления воздушным движением при организации и выполнении полетов и авиационных работ беспилотными воздушными судами самолетного типа.	1 этап: Знания	Обучающийся должен знать: нормативные правовые акты, регламентирующие порядок использования воздушного пространства Российской Федерации порядок ведения радиосвязи правила и порядок, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, получения разрешения на использование воздушного пространства, в том числе при выполнении полетов над населенными пунктами, при выполнении авиационных работ нормативные правовые акты об установлении запретных зон и зон ограничения полетов порядок организации и выполнения полетов беспилотным воздушным судном в сегрегированном воздушном пространстве порядок планирования полета беспилотного воздушного судна и построения маршрута полета правила подготовки плана полетов и порядок его подачи органу Единой системы организации воздушного движения порядок действий экипажа при нештатных и аварийных ситуациях технология выполнения авиационных работ ответственность за нарушение правил использования воздушного пространства
	2 этап: Умения	Обучающийся должен уметь осуществлять дистанционный контроль параметров полета использовать специализированные цифровые платформы полетно-информационного обслуживания и сервисы цифровой технологии использовать специальное программное обеспечение для составления программы полета составлять полетное задание и план полета вести радиосвязь с органами ОрВД и другими участниками воздушного движения распознавать и контролировать факторы угроз и ошибок при выполнении полетов
	3 этап: Иметь практический опыт	Обучающийся должен иметь практический опыт: информировать соответствующие органы ЕС ОрВД об отклонениях от плана полета или изменениях в режиме полета и о возникновении особых ситуаций в полете, о совершении аварийной посадки подготовка плана полета и представление его соответствующему органу Единой системы организации воздушного движения, в том числе с использованием

		цифровых технологий осуществлять взаимодействия с участниками воздушного движения при выполнении полетов вести радиосвязь с органами ОрВД и отражать в полетной документации
ПК 1.4	1 этап: Знания	Обучающийся должен знать: требования эксплуатационной документации к техническому обслуживанию назначение, устройство и принципы работы элементов беспилотной авиационной системы классификация неисправностей и отказов беспилотной авиационной системы, методы их обнаружения и устранения требования охраны труда и пожарной безопасности правила ведения и оформления технической документации беспилотной авиационной системы
	2 этап: Умения	читать эксплуатационно-техническую документацию беспилотных авиационных систем и их элементов, чертежи и схемы оценивать техническое состояние элементов беспилотных авиационных систем осуществлять подготовку и настройку элементов беспилотных авиационных систем оформлять техническую документацию
	3 этап: Иметь практический опыт	Обучающийся должен иметь практический опыт: выполнять внешний осмотр и выявлять неисправности проводить подготовку стартово-посадочной площадки контролировать работоспособность систем, оборудования и ее элементов в процессе выполнения технического обслуживания
ПК 1.5	1 этап: Знания	Обучающийся должен знать: перечень и содержание работ по видам технического обслуживания беспилотных авиационных систем, порядок их выполнения порядок подготовки к работе инструментов, приспособлений и контрольно-измерительной аппаратуры для выполнения технического обслуживания беспилотной авиационной системы правила использования цифровых технологий при обновлении программного обеспечения и калибровке беспилотной авиационной системы требования охраны труда и пожарной безопасности правила ведения и оформления технической документации беспилотной авиационной системы
	2 этап: Умения	Обучающийся должен уметь выполнять техническое обслуживание элементов беспилотной авиационной системы в соответствии с эксплуатационной документацией использовать необходимые для работы инструменты, приспособления и контрольно-измерительную аппаратуру использовать цифровые технологии при обновлении программного обеспечения и калибровке беспилотной авиационной системы
	3 этап: Иметь практический опыт	Обучающийся должен иметь практический опыт: проводить послеполетный осмотр и устранять обнаруженные неисправности обновлять программное обеспечение и калибровку с использованием цифровых технологий (при

		необходимости) вести техническую документацию
ПК 1.6	1 этап: Знания	Обучающийся должен знать: правила и порядок, установленные воздушным законодательством Российской Федерации, получения разрешения на использование воздушного пространства, в том числе при выполнении полетов над населенными пунктами, при выполнении авиационных работ нормативные правовые акты об установлении запретных зон и зон ограничения полетов нормативные правовые акты, регламентирующие организацию и выполнение полетов беспилотным воздушным судном порядок организации и выполнения полетов беспилотным воздушным судном в сегрегированном воздушном пространстве требования эксплуатационной документации порядок планирования полета беспилотного воздушного судна и построения маршрута полета правила подготовки плана полетов и порядок его подачи органу Единой системы организации воздушного движения
	2 этап: Умения	Обучающийся должен уметь читать аэронавигационные материалы анализировать и выполнять требования воздушного законодательства Российской Федерации, а также руководства (инструкции) по эксплуатации беспилотных воздушных судов, руководящих отраслевых документов использовать специализированные цифровые платформы полетно-информационного обслуживания и сервисы цифровой технологии использовать специальное программное обеспечение для составления программы полета выполнять аэронавигационные расчеты составлять полетное задание и план полета оформлять полетную и техническую документацию
	3 этап: Иметь практический опыт	Обучающийся должен иметь практический опыт: изучение полетного задания, отработка порядка его выполнения и действий при управлении беспилотным воздушным судном с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее подготовка плана полета и представление его соответствующему органу Единой системы организации воздушного движения, в том числе с использованием цифровых технологий подготовка программы полета и ее загрузка в бортовой навигационный комплекс (автопилот) беспилотного воздушного судна подготовка полетной документации проверка готовности беспилотной авиационной системы к использованию в соответствии с эксплуатационной документацией и полетным заданием ведение полетной и технической документации, в том числе в электронном виде с использованием сервисов цифровой технологии
ПК 1.7	1 этап: Знания	Обучающийся должен знать: правила буксировки, транспортировки беспилотной

		авиационной системы правила и требования к хранению беспилотной авиационной системы требования охраны труда и пожарной безопасности правила ведения и оформления технической документации беспилотной авиационной системы
	2 этап: Умения	Обучающийся должен уметь буксировать, транспортировать беспилотную авиационную систему к месту взлета (от места посадки) использовать взлетные устройства (приспособления) производить эвакуацию беспилотных воздушных судов в аварийных ситуациях производить работы при хранении беспилотных авиационных систем, установленные в эксплуатационной документации
	3 этап: Иметь практический опыт	Обучающийся должен иметь практический опыт: транспортировать к месту взлета (от места посадки) приводить в предстартовое состояние обеспечить работу наземных элементов в ходе подготовки и выполнения полетов проводить работы по постановке на хранение и снятию с хранения

2. Место практики в структуре основной образовательной программы

Практика реализуется в рамках вариативной части. Практика относится к профессиональному циклу, является частью профессионального модуля.

Для прохождения практики необходимы компетенции, сформированные в рамках изучения следующих дисциплин:

МДК. 01.01 Дистанционное пилотирование беспилотных воздушных судов самолетного типа, обеспечение безопасности полетов

Практика проводится на 2 курсе в 3-4 семестрах.

ПП 01.01. реализуется на базе образовательной организации - в колледже СФ УУНИТ, кабинет 155,149, либо на предприятиях города.

Реализация программы дисциплины требует наличия учебных аудиторий для проведения практических занятий; учебных аудиторий для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации; мастерской аппаратных средств вычислительной техники; мастерской информационных и коммуникационных технологий.

Оборудование учебных аудиторий: учебная мебель, доска.

Технические средства обучения: проектор, экран, компьютеры.

Оборудование мастерской и рабочих мест мастерской: учебная мебель, доска, проектор, экран, компьютеры.

3. Объем практики в часах с указанием количества недель

Общая трудоемкость (объем) практики составляет 108 часов, 3 недели.

4. Содержание практики

Очная форма обучения

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)		Объем часов	Формируемые компетенции
1	2		3	4
Тема 1. Введение в производственную практику. Выполнение этапов предполетной подготовки, заявленных в технической документации и обусловленному нормативной документацией по производству авиационных работ.	1	Содержание учебного материала	9	ПК 1.1, ПК1.2, ПК1.3, ПК1.4, ПК1.5, ПК1.6, ПК 1.7
		Введение в производственную практику Выполнение этапов предполетной подготовки, заявленных в технической документации и обусловленному нормативной документацией по производству авиационных работ.		
	Практическая работа			
	Практическая работа №1 «Прохождение инструктажа по технике безопасности, предполетная подготовка»		2	
	Самостоятельная работа студента		2	ПК

	Изучение нормативной базы по охране труда, технике безопасности и пожарной безопасности при подготовке и выполнении полетов БАС			1.1,ПК1.2,ПК1.3, ПК1.4,ПК1.5,ПК1.6 ,ПК 1.7
Тема 2. Отработка заполнения стандартных форм документов и сообщений для письменной коммуникации с органами ЕС ОрВД. Составление и корректировки разрешительной документации в соответствии с полетным заданием и другими внешними условиями	Содержание учебного материала		9	ПК 1.1,ПК1.2,ПК1.3, ПК1.4,ПК1.5,ПК1.6 ,ПК 1.7
	1	Отработка заполнения стандартных форм документов и сообщений для письменной коммуникации с органами ЕС ОрВД Составление и корректировки разрешительной документации в соответствии с полетным заданием и другими внешними условиями		
	Практическая работа			
	Практическая работа №2 «Комплексная наземная подготовка и выполнение полетного задания по эксплуатации БАС: предполетные/послеполетные регламенты, пилотирование, действия в нештатных ситуациях и документооборот с органами ЕС ОрВД»		2	ПК 1.1,ПК1.2,ПК1.3, ПК1.4,ПК1.5,ПК1.6 ,ПК 1.7
	Самостоятельная работа студента Разработка алгоритмов выполнения предполетной и послеполетной подготовки БАС с учетом нормативов времени и требований технической документации		2	ПК 1.1,ПК1.2,ПК1.3, ПК1.4,ПК1.5,ПК1.6 ,ПК 1.7
Тема 3. Планирование, подготовка и выполнение полетов на дистанционно пилотируемом воздушном судне и автономном воздушном судне самолетного типа (с различными вариантами проведения взлета и посадки)	Содержание учебного материала		9	ПК 1.1,ПК1.2,ПК1.3, ПК1.4,ПК1.5,ПК1.6 ,ПК 1.7
	1	Планирование, подготовка и выполнение полетов на дистанционно пилотируемом воздушном судне и автономном воздушном судне самолетного типа (с различными вариантами проведения взлета и посадки)		
	Практическая работа			
	Практическая работа №3. Практика радиообмена и взаимодействия внешнего пилота БАС с диспетчерскими службами ЕС ОрВД в штатных и нештатных ситуациях		2	ПК 1.1,ПК1.2,ПК1.3, ПК1.4,ПК1.5,ПК1.6 ,ПК 1.7
	Самостоятельная работа студента Изучение стандартов авиационной связи и разработка памятки по		2	ПК 1.1,ПК1.2,ПК1.3, ПК1.4,ПК1.5,ПК1.6

	ведению радиообмена с диспетчерскими службами ЕС ОрВД в штатных и нештатных ситуациях			,ПК 1.7
Тема 4. Техническая эксплуатация дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов	Содержание учебного материала		9	ПК 1.1,ПК1.2,ПК1.3, ПК1.4,ПК1.5,ПК1.6 ,ПК 1.7
	1	Техническая эксплуатация дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов		
	Практические работа		2	ПК 1.1,ПК1.2,ПК1.3, ПК1.4,ПК1.5,ПК1.6 ,ПК 1.7
	Практическая работа №4.Практика выполнения процедур эксплуатации БАС согласно технической документации и заводским рекомендациям			
	Самостоятельная работа студента Сравнительный анализ регламентов технического обслуживания и эксплуатации БАС различных производителей		2	ПК 1.1,ПК1.2,ПК1.3, ПК1.4,ПК1.5,ПК1.6 ,ПК 1.7
Тема 5. Обработка данных, полученных при использовании дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа	Содержание учебного материала		9	ПК 1.1,ПК1.2,ПК1.3, ПК1.4,ПК1.5,ПК1.6 ,ПК 1.7
	1	Обработка данных, полученных при использовании дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа		
	Практические работа		2	ПК 1.1,ПК1.2,ПК1.3, ПК1.4,ПК1.5,ПК1.6 ,ПК 1.7
	Практическая работа №5. Анализ эксплуатационных показателей и надежности оборудования БАС на основе технической документации, реестров расходных материалов и данных учета неисправностей			
	Самостоятельная работа студента Методика аналитического поиска причин снижения надежности оборудования БАС по эксплуатационной документации		2	ПК 1.1,ПК1.2,ПК1.3, ПК1.4,ПК1.5,ПК1.6 ,ПК 1.7
Тема 6. Проведение проверок исправности, работоспособности и готовности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа,	Содержание учебного материала		9	ПК 1.1,ПК1.2,ПК1.3, ПК1.4,ПК1.5,ПК1.6 ,ПК 1.7
	1	Проведение проверок исправности, работоспособности и готовности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их		

станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов	функциональных элементов			
	Практическая работа			
	Практическая работа №6. Практика заполнения журналов учета и технической документации при эксплуатации, техническом обслуживании и устранении неисправностей оборудования БАС		2	ПК 1.1,ПК1.2,ПК1.3, ПК1.4,ПК1.5,ПК1.6 ,ПК 1.7
	Самостоятельная работа студента Разработка и оформление форм эксплуатационной документации для БАС (журналы учета, формуляры, акты дефектации)		2	ПК 1.1,ПК1.2,ПК1.3, ПК1.4,ПК1.5,ПК1.6 ,ПК 1.7
Тема 7. Выполнение процедур по предупреждению, выявлению и устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов	Содержание учебного материала		9	ПК 1.1,ПК1.2,ПК1.3, ПК1.4,ПК1.5,ПК1.6 ,ПК 1.7
	1	Выполнение процедур по предупреждению, выявлению и устранению прямых и косвенных причин снижения надежности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов		
	Практическая работа			
	Практическая работа №7 Периодический аналитический обзор данных эксплуатации оборудования БАС с целью выявления предпосылок отказов и предотвращения аварийных ситуации		2	ПК 1.1,ПК1.2,ПК1.3, ПК1.4,ПК1.5,ПК1.6 ,ПК 1.7
	Самостоятельная работа студента Методика прогнозирования отказов оборудования БАС по данным эксплуатационного мониторинга		2	ПК 1.1,ПК1.2,ПК1.3, ПК1.4,ПК1.5,ПК1.6 ,ПК 1.7
Тема 8. Ведения учета срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа, документации в соответствии с полетным заданием	Содержание учебного материала		9	ПК 1.1,ПК1.2,ПК1.3, ПК1.4,ПК1.5,ПК1.6 ,ПК 1.7
	1	Ведения учета срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа		
	Практическая работа			
	Практическая работа №8. Ведение учета ресурсных показателей и технического состояния БВС самолетного типа: срок службы, наработка, причины отказов, неисправности и повреждения.		2	ПК 1.1,ПК1.2,ПК1.3, ПК1.4,ПК1.5,ПК1.6 ,ПК 1.7

и другими внешними условиями	Самостоятельная работа студента Ведение индивидуальных карточек учета ресурса, повреждений и дефектов БВС самолетного типа	2	ПК 1.1,ПК1.2,ПК1.3, ПК1.4,ПК1.5,ПК1.6 ,ПК 1.7
Всего часов:		108	

5. Фонд оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся по практике

ФОС по *ППП* включают задания и критерии их оценки, а также описания форм и процедур для текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по *ППП*, предназначенные для определения качества освоения обучающимися результатов освоения *ППП*

Типовые контрольные оценочные средства, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы и методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций представлены в Приложении.

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

6.1. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для проведения практики

Основная учебная литература:

1. Проворов, И. С. Беспилотные летательные аппараты : учебник для среднего профессионального образования / И. С. Проворов. - Москва : Издательство Юрайт, 2026. - 152 с. - (Профессиональное образование). - ISBN 978-5-534-21849-7. - Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. - URL: <https://urait.ru/bcode/590508> (дата обращения: 28.06.2026).
2. Фетисов, В. С. Беспилотные авиационные системы: терминология, классификация, структура : учебное пособие для вузов / В. С. Фетисов, Л. М. Неугодникова. - 3-е изд., стер. - Санкт-Петербург : Лань, 2026. - 132 с. - ISBN 978-5-507-56701-0. - Текст : электронный // ЭБС Лань [сайт]. - URL: <https://lanbook.com/catalog/transportnye-sistemy/bespilotnye-aviatsionnye-sistemy-terminologiya-klassifikatsiya-struktura/> (дата обращения: 28.06.2026).
3. Погорелов, В. И. Беспилотные летательные аппараты: нагрузки и нагрев: учебник для среднего профессионального образования / В. И. Погорелов. - 2-е изд., испр. и доп. - Москва : Издательство Юрайт, 2026. - 191 с. - (Профессиональное образование). - ISBN 978-5-534-10061-7. - Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. - URL: <https://urait.ru/bcode/586727> (дата обращения: 28.06.2026).

Дополнительная учебная литература:

1. Труфляк, Е. В. Сельскохозяйственные беспилотные летательные аппараты : учебное пособие для СПО / Е. В. Труфляк. - Санкт-Петербург : Лань, 2026. - 112 с. - ISBN 978-5-507-53666-5. - Текст : электронный // ЭБС Лань [сайт]. - URL: <https://e.lanbook.com/book/510242> (дата обращения: 28.06.2026).
2. Гвоздева, В. А. Интеллектуальные технологии в беспилотных системах : учебник / В.А. Гвоздева. — 2-е изд., доп. — Москва : ИНФРА-М, 2026. — 197 с. — (Высшее образование). — DOI 10.12737/1876535. - ISBN 978-5-16-019615-2. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.ru/catalog/product/2217548>

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - сеть «Интернет»), необходимых для освоения дисциплины (модуля)

№	Наименование электронной библиотечной системы
1.	База электронных периодических изданий
2.	ЭБС «Лань»
3.	База данных «Электронно-библиотечная система elibrary»
4.	ЭБС «Университетская библиотека онлайн»
5.	Электронно-библиотечная система Znanium
6.	Электронно-библиотечная система «ЭБС ЮРАЙТ

№	Адрес (URL)
----------	--------------------

1.	http://fcior.edu.ru/ , свободный
2.	http://window.edu.ru

6.3. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Наименование программного обеспечения
Office Standart 2007 Russian OpenLicensePackNoLevelAcadmс или LibreOffice
OC Windows 10 или Alt Linux Workstation K 11.4
КОМПАС-3D V26

7.Методические указания для обучающихся по прохождению практики

Студент при прохождении практики обязан:

- полностью выполнять задания, предусмотренные программой практики;
- подчиняться действующим правилам внутреннего трудового распорядка;
- изучить и строго соблюдать правила охраны труда, техники безопасности;
- нести ответственность за выполняемую работу и ее результаты;
- вести дневник практики, в котором в соответствии с индивидуальным заданием прохождения практики необходимо фиксировать рабочие задания и основные результаты выполнения этапов работы;
- при возникновении каких-либо препятствий или осложнений для нормального прохождения практики своевременно сообщать об этом руководителю практики;
- представить руководителю практики письменный отчет и сдать дифференцированный зачет по практике.

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Уфимский университет науки и технологий»

Стерлитамакский филиал

колледж

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ПРАКТИКЕ
ПП.01.01 ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА

Наименование специальности

Эксплуатация беспилотных авиационных систем

Квалификация выпускника

оператор беспилотных летательных аппаратов

Форма обучения: очная

Стерлитамак 2026

Фонд оценочных средств по *производственной* практике по **ПМ.01. Дистанционное пилотирование беспилотных воздушных судов самолетного типа** разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта СПО по специальности **25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем** по программе подготовки и рабочей программы профессионального модуля.

1 Область применения

Фонд оценочных средств (ФОС) предназначен для контроля и оценки результатов прохождения *производственной* практики по **ПМ.01. Дистанционное пилотирование беспилотных воздушных судов самолетного типа**, образовательной программы по специальности СПО **25.02.08 Эксплуатация беспилотных авиационных систем по программе подготовки и рабочей программы профессионального модуля**.

2 Объекты оценивания – результаты освоения

В результате промежуточной аттестации по производственной практике осуществляется комплексная оценка овладения следующими профессиональными и общими компетенциями:

Таблица 1.

<i>Код</i>	<i>Наименование результата обучения</i>
<i>ПК.1.1</i>	<i>Организовывать и осуществлять предварительную и предполетную подготовку беспилотных воздушных судов самолетного типа.</i>
<i>ПК.1.2</i>	<i>Организовывать и осуществлять эксплуатацию беспилотных воздушных судов самолетного типа, в том числе в особых условиях и особых случаях в полете.</i>
<i>ПК.1.3</i>	<i>Осуществлять взаимодействие со службами организации и управления воздушным движением при организации и выполнении полетов и авиационных работ беспилотными воздушными судами самолетного типа.</i>
<i>ПК 1.4</i>	<i>Своевременно выявлять и устранять незначительные технические неисправности исполнительных механизмов и устройств беспилотных воздушных судов самолетного типа</i>
<i>ПК 1.5</i>	<i>Вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа</i>
<i>ПК 1.6</i>	<i>Выполнять требования воздушного законодательства Российской Федерации, а также руководств (инструкций) по эксплуатации беспилотных воздушных судов самолетного типа и руководящих отраслевых документов</i>

ФОС позволяет оценить приобретенные на практике

ФОС позволяет оценить приобретенные на практике

практический опыт:

- в планировании, подготовки и выполнении полетов на дистанционно пилотируемом воздушном судне и автономном воздушном судне самолетного типа (с различными вариантами проведения взлета и посадки);
- в применении основ авиационной метеорологии, получении и использовании метеорологической информации;
- в использовании аэронавигационных карт;
- в использовании аэронавигационной документации;
- по обработки данных, полученных при использовании дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа;
- по проведению проверок исправности, работоспособности и готовности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов к использованию по назначению;
- по ведению учёта срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолётного типа.

умения:

- составлять полётные программы с учетом особенностей функционального оборудования полезной нагрузки, установленного на беспилотном воздушном судне самолетного типа и характера перевозимого внешнего груза;

- управлять беспилотным воздушным судном самолетного типа в пределах его эксплуатационных ограничений;
- применять знания в области аэронавигации;
- применять знания по обработке данных, полученных при использовании дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа;
- проводить проверки исправности, работоспособности и готовности дистанционно пилотируемых воздушных судов самолетного типа, станции внешнего пилота, систем обеспечения полетов и их функциональных элементов к использованию по назначению;
- вести учёт срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолётного типа

3. Формы контроля и оценки результатов прохождения практики

В соответствии с учебным планом, рабочей программой **ПМ.01. Дистанционное пилотирование беспилотных воздушных судов самолетного типа** и рабочей программой производственной практики предусматривается текущий и промежуточный контроль результатов освоения.

3.1 Формы текущего контроля

Виды работ на практике определяются в соответствии с требованиями к результатам обучения по ПМ – практическому опыту, ПК, ОК и отражены в рабочей программе ПМ и программе практики.

Текущий контроль результатов прохождения учебной практики в соответствии с программой и календарно-тематическим планом практики происходит при использовании следующих обязательных форм контроля:

- ежедневный контроль посещаемости практики (с отметкой в журнале практики),
- наблюдение за выполнением видов работ на практике (в соответствии с календарно-тематическим планом практики),
- контроль качества выполнения видов работ на практике (уровень владения ПК и ОК при выполнении работ оценивается в аттестационном листе и характеристике с практики),
- контроль за ведением дневника практики,
- контроль сбора материала для отчета по практике в соответствии с заданием на практику

3.2 Форма промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация по производственной практике – дифференцированный зачет. Обучающиеся допускаются к сдаче дифференцированного зачета при условии выполнения всех видов работ на практике, предусмотренных рабочей программой и календарно-тематическим планом, и своевременном предоставлении следующих документов:

- положительного аттестационного листа по практике руководителей практики от организации прохождения практики и образовательной организации (ОО) об уровне освоения профессиональных компетенций;
- положительной характеристики организации прохождения практики на обучающегося по освоению общих компетенций в период прохождения практики;
- дневника практики;
- отчета о практике в соответствии с заданием на практику.

Дифференцированный зачет проходит в форме ответов на контрольные вопросы, защиты отчета по практике с иллюстрацией материала (презентации) или др.

4. Система оценивания качества прохождения практики при промежуточной аттестации

Оценка качества прохождения практики происходит по следующим показателям:

- соответствие содержания отчета по практике заданию на практику;
- оформление отчета по практике, в соответствии с требованиями программы практики;

- наличие презентационного материала, в полной степени иллюстрирующего отчет по практике (если требуется);
- оформление дневника практики (вместе с приложениями) в соответствии с требованиями программы практики;
- оценка в аттестационном листе уровня освоения профессиональных компетенций при выполнении работ на практике;
- запись в характеристике об освоении общих компетенций при выполнении работ на практике;
- количество и полнота правильных устных ответов на контрольные вопросы во время промежуточной аттестации.

Оценка за дифференцированный зачет по практике определяется как средний балл за представленные материалы с практики и ответы на контрольные вопросы. Оценка выставляется по пятибалльной шкале.

5. Требования к предоставлению материалов о результатах прохождения практики

Отчет по практике (в том числе включает в себя дневник по практике, аттестационный лист, характеристику с места прохождения практики)

5.1 Отчет по практике

ОТЧЕТ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ О ПРАКТИКЕ

с « » 20 г. по « » 20 г.

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Обучающийся

[illegible]

5.1.2. Аттестационный лист по итогам прохождения практики

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ

по _____ практике

Обучающийся _____

Курс _____ группа _____

Специальность _____

Успешно прошел (ла) _____ практику

По профессиональному модулю _____

в объеме _____

в период _____

в организации _____

Профессиональные компетенции и уровень их усвоения

Профессиональные компетенции, осваиваемые студентом во время практики	Уровень освоения профессиональных компетенций (освоил / не освоил)

Профессиональные компетенции, предусмотренные программой практики

_____ (освоены / не освоены)

Руководитель
практики
от базы практики

М.п.

_____ подпись

ФИО, должность

« ____ » _____ 20 ____ г

Руководитель
практики
от колледжа
М.П.

_____ подпись

ФИО, должность

« ____ » _____ 20 ____ г

5.1.3. Характеристика с места прохождения практики

Характеристика с места прохождения _____ ПРАКТИКИ
(заполняется руководителем практики от базы практики)

НА ОБУЧАЮЩЕГОСЯ _____
(Ф.И.О. обучающегося)

с « ____ » _____ 20 ____ г. по « ____ » _____ 20 ____ г.

Ф.И.О. обучающегося проходил (-а) практику в *наименование базы практики* в период с « ____ » _____ 20 ____ г. по « ____ » _____ 20 ____ г. включительно.

За указанный период практикант проявил (-а) себя как _____ работник, который умеет применять на практике знания, полученные в образовательной организации. *Ф.И.О. обучающегося* выполнял(-а) поручения руководителя практики своевременно, аккуратно и добросовестно. При этом проявлял(-а) интерес к работе *указать должность руководителя практики от базы практики*.

Ознакомился (-лась) с работой *наименование базы практики*. Участвовал(а) в *перечень дел (из задания на практику)*. Также *Ф.И.О. обучающегося* изучил(-а) порядок *перечень дел (из задания на практику)*. Своевременно выполнял(-а) все указания руководителя практики, четко придерживался (-лась) правил внутреннего трудового распорядка. С коллегами проявил (-а) тактичность, коммуникабельность, доброжелательность.

За время прохождения практики *Ф.И.О. обучающегося* проявил(-а) себя как активный, внимательный, трудолюбивый и ответственный работник.

Рекомендуемая оценка:

оценка прописью

Руководитель практики
от базы практики

М.П.

подпись

ФИО руководителя

6. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, практического опыта, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

Перечень заданий на практику:

1. Осмотреть корпус (фюзеляж) и несущие поверхности (крыло, оперение) перед вылетом. Убедиться в полной готовности к полету.
2. Подготовить силовую установку и проверить бортовое оборудование. Настроить связь и навигацию.
3. Проверить разрешительные документы на полет. Уточнить задание по фактической погоде и ограничениям в районе.
4. Установить целевую нагрузку. Оценить влияние на поведение беспилотника.
5. Установить связь с диспетчером. Доложить о готовности и местоположении.
6. Включить систему съемки и мониторинг пространства в полете. Проверить запись данных на носитель.
7. Отработать действия при потере связи в воздухе. Выполнить автоматический возврат на стартовую площадку.
8. Принять решение на изменение маршрута.
9. Выполнить запуск моторов и взлет. Осуществить пилотирование по заданному маршруту.
10. Выполнить посадку и провести послеполетный осмотр. Сделать записи в полетном журнале.
11. Использовать измерительные приборы для проверки систем.
12. Поиск неисправностей механизма при осмотре. Провести проверку работоспособности узла.
13. Устранить обнаруженную мелкую неисправность в полевых условиях.
14. Зафиксировать наработку беспилотника и причину дефекта. Соблюдать правила безопасности при работе.
15. Надеть средства защиты при замене поврежденной детали.

Перечень вопросов к дифференцированному зачету

1. Внешний осмотр фюзеляжа и несущих поверхностей БВС перед вылетом. Определение критических дефектов, не допускающих вылет.
2. Подготовка силовой установки к запуску. Контроль параметров двигателя перед взлетом.
3. Настройка радиолинии управления и проверка пилотажно-навигационного комплекса (ПНК).
4. Проверка разрешительных документов для выполнения полета.
5. Оценка метеорологической обстановки перед полетом. Определение критических метеоусловий.
6. Установка и закрепление полезной нагрузки на БВС. Оценка влияния нагрузки на центровку.
7. Установление связи с диспетчером. Ведение радиообмена при докладе о готовности к вылету.
8. Активация систем съемки и мониторинга в полете. Контроль записи данных на носитель.
9. Действия внешнего пилота при потере радиосвязи с БВС. Активация режима Return to Home.
10. Принятие решения на изменение маршрута в полете и порядок его выполнения.
11. Выполнение взлета (катапультного или с ВПП) и пилотирование по заданному маршруту.
12. Выполнение посадки (на аэрофинишер или ВПП). Проведение послеполетного осмотра БВС.
13. Использование измерительных приборов для проверки систем БВС. Контроль параметров бортовой сети.

14. Поиск и выявление неисправностей механизмов. Устранение мелкой неисправности в полевых условиях.

15. Применение средств индивидуальной защиты (СИЗ) при работе с БВС. Действия при возникновении нештатных ситуаций (пожар, травма).

Спецификация комплекта оценочных материалов. Распределение тестовых заданий по компетенциям, по типам и уровням сложности.

Таблица 1. Компетенции

ПК.1.1	Организовывать и осуществлять предварительную и предполетную подготовку беспилотных воздушных судов самолетного типа.
ПК.1.2	Организовывать и осуществлять эксплуатацию беспилотных воздушных судов самолетного типа, в том числе в особых условиях и особых случаях в полете.
ПК.1.3	Осуществлять взаимодействие со службами организации и управления воздушным движением при организации и выполнении полетов и авиационных работ беспилотными воздушными судами самолетного типа.
ПК 1.4	Своевременно выявлять и устранять незначительные технические неисправности исполнительных механизмов и устройств беспилотных воздушных судов самолетного типа
ПК 1.5	Вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа
ПК 1.6	Выполнять требования воздушного законодательства Российской Федерации, а также руководств (инструкций) по эксплуатации беспилотных воздушных судов самолетного типа и руководящих отраслевых документов
ПК 1.7	Организовывать и осуществлять транспортировку и хранение беспилотных воздушных судов самолетного типа

Таблица 2. Типы, уровень сложности и время выполнения тестовых заданий.

Компетенции	Номер задания	Типы задания	Уровень сложности	Время выполнения, мин.
ПК1.1,1.2,1.3,1.4,1.5,1.6,1.7	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35	Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из нескольких предложенных и обоснованием выбора	базовый	2
	71, 72, 73, 74	Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и обоснованием выбора	базовый	2
	36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70	Задания открытого типа на дополнение	повышенный	2
	75	Задание открытого типа с развернутым ответом	высокий	2
	76	Задание закрытого типа на установление последовательности	базовый	2
	77	Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных	базовый	2

	78	Задание закрытого типа на установление соответствия	повышенный	2
--	----	---	------------	---

Таблица 3. Сценарии выполнения тестовых заданий

Тип задания	Последовательность действий при выполнении задания
Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из предложенных	Прочитайте текст, выберите правильный ответ
Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных	Прочитайте текст, выберите правильные ответы
Задание закрытого типа на установление последовательности	Прочитайте текст и установите последовательность. Запишите соответствующую последовательность цифр слева направо
Задание закрытого типа на установление соответствия	Прочитайте текст и установите соответствие. Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами
Задания открытого типа на дополнение	Прочитайте текст и дополните фразу
Задание открытого типа с развернутым ответом	Прочитайте текст и запишите развернутый ответ

Таблица 4. Система оценивания заданий.

Номер задания	Указания по оцениванию	Результат оценивания (баллы, полученные за выполнения задания)
Задание 75	Задание открытого типа с развернутым ответом	Полное совпадение с верным ответом оценивается 1 баллом; неверный ответ или его отсутствие — 0 баллов.
Задание 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70	Задания открытого типа на дополнение	Полное совпадение с верным ответом оценивается 1 баллом; неверный ответ или его отсутствие — 0 баллов.
Задание 77	Задание комбинированного типа с выбором нескольких вариантов ответа из предложенных и обоснованием выбора	Полное совпадение с верным ответом оценивается 1 баллом; неверный ответ или его отсутствие — 0 баллов.
Задание 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35	Задание комбинированного типа с выбором одного верного ответа из четырех предложенных и обоснованием выбора	Полное совпадение с верным ответом оценивается 1 баллом; неверный ответ или его отсутствие — 0 баллов.
Задание 78	Задание закрытого типа на установление соответствия	Полное совпадение с верным ответом оценивается 1 баллом; неверный ответ или его отсутствие — 0 баллов.
Задание	Задание закрытого типа на установление	Полное совпадение с верным

76	последовательности	ответом оценивается 1 баллом; неверный ответ или его отсутствие — 0 баллов.
----	--------------------	---

Таблица 5. Дополнительные материалы и оборудование, необходимые для выполнения тестовых заданий

Код компетенции	Наименование компетенции	Дополнительные материалы и оборудование
ПК.1.1	Организовывать и осуществлять предварительную и предполетную подготовку беспилотных воздушных судов самолетного типа.	Бумага Ручка Калькулятор
ПК.1.2	Организовывать и осуществлять эксплуатацию беспилотных воздушных судов самолетного типа, в том числе в особых условиях и особых случаях в полете.	Бумага Ручка Калькулятор
ПК.1.3	Осуществлять взаимодействие со службами организации и управления воздушным движением при организации и выполнении полетов и авиационных работ беспилотными воздушными судами самолетного типа.	Бумага Ручка Калькулятор
ПК 1.4	Своевременно выявлять и устранять незначительные технические неисправности исполнительных механизмов и устройств беспилотных воздушных судов самолетного типа	Бумага Ручка Калькулятор
ПК 1.5	Вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин отказов, неисправностей и повреждений беспилотных воздушных судов самолетного типа	Бумага Ручка Калькулятор
ПК 1.6	Выполнять требования воздушного законодательства Российской Федерации, а также руководств (инструкций) по эксплуатации беспилотных воздушных судов самолетного типа и руководящих отраслевых документов	Бумага Ручка Калькулятор
ПК 1.7	Организовывать и осуществлять транспортировку и хранение беспилотных воздушных судов	Бумага Ручка

	самолетного типа	Калькулятор
--	------------------	-------------

2.Тестовые задания

Вариант 1.

1	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Как называется силовая конструкция планера, воспринимающая основные нагрузки? а) Обшивка б) Шпангоут в) Силовой набор (каркас) г) Закрылок
2	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Основным материалом для изготовления рамок и шпангоутов БВС чаще всего является: а) Сталь б) Композитные материалы (стекло-/углепластик) в) Дюралюминий г) Древесина
3	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Что такое крыло переменной по размаху стреловидности? а) Крыло, меняющее площадь в полете б) Крыло, угол стреловидности которого можно изменять в полете в) Крыло с изменяемым профилем г) Крыло, меняющее размах на земле
4	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Что означает аббревиатура ЦАГИ в контексте профилей крыла? а) Центр Авиационной Геодезии и Информации б) Центральный аэрогидродинамический институт в) Цифровой автопилот гироскопического типа г) Центр авиагрузоперевозок и инжиниринга
5	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Какой руль отвечает за управление по курсу (рыскание)? а) Руль направления (РН) б) Руль высоты (РВ) в) Элероны г) Закрылки
6	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Для чего предназначен предкрылок? а) Для увеличения подъемной силы на сверхзвуковых скоростях б) Для отсрочки срыва потока на больших углах атаки в) Для управления по крену г) Для уменьшения лобового сопротивления
7	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Что такое лонжерон крыла? а) Элемент, формирующий аэродинамический профиль б) Основной продольный силовой элемент, воспринимающий изгибающий момент

	в) Поперечный элемент, задающий форму сечения г) Элемент обшивки
8	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Какая схема шасси наиболее распространена для легких БВС самолетного типа? а) Велосипедная б) Трехопорная с носовой стойкой в) Трехопорная с хвостовой стойкой г) Многоопорная
9	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Что такое триммер (флетнер)? а) Основная поверхность управления б) Вспомогательная поверхность для снятия усилий с ручки управления в) Элемент механизации крыла г) Тормозной щито
10	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Что определяет удлинение крыла (λ)? а) Отношение размаха крыла к его средней аэродинамической хорде (САХ) б) Отношение толщины профиля к хорде в) Угол стреловидности г) Отношение площади крыла к массе БВС
11	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Какой параметр LiPo аккумулятора определяет его энергоемкость? а) Напряжение (S) б) Емкость (мА·ч) в) Ток разряда (C) г) Все перечисленные
12	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Что означает надпись "3S 2200 mAh 30C" на аккумуляторе? а) 3 секции, 2200 Вт·ч, ток 30 А б) Напряжение ~11.1 В (3S), емкость 2200 мА·ч, ток разряда до 66 А в) 3 цикла зарядки, вес 2200 г, температура 30°C г) Скорость зарядки 3C, емкость 2200 мА·ч, 30 циклов
13	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Что такое "балансировка" аккумулятора? а) Выравнивание его веса на БВС б) Выравнивание напряжения на каждой банке (секции) в) Определение центра тяжести аккумулятора г) Калибровка его датчика тока
14	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Какой элемент силовой установки преобразует механическую энергию вала двигателя в электрическую? а) ESC б) BEC в) Генератор (на некоторых БВС)

	г) Сервопривод
15	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Что является "мозгом" современного БВС? а) Приемник (RX) б) Полетный контроллер (Autopilot / FC) в) ESC г) Датчик GPS
16	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Что происходит при активации режима "Возврат на точку взлета" (RTL)? а) БВС немедленно падает б) БВС зависает на месте в) БВС набирает заданную высоту, летит к точке взлета и выполняет посадку/зависание г) БВС выключает двигатели
17	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Что такое "геозона" (Geo-fence)? а) Зона с хорошим приемом GPS б) Виртуальный географический барьер, ограничивающий полет БВС в) Зона для безопасной посадки г) Зона действия радиоканала
18	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Что такое "телеметрия" в контексте БВС? а) Система дистанционного управления б) Система передачи данных о состоянии БВС на наземную станцию в) Система видеотрансляции г) Система распознавания препятствий
19	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Какой протокол телеметрии наиболее распространен в любительских и профессиональных БВС? а) Bluetooth б) Wi-Fi в) MavLink г) ZigBee
20	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Как называется передатчик в руках оператора? а) Ресивер б) Аппаратура радиоуправления (пульт, RC-передатчик) в) Трансивер г) Телеметрический модуль
21	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Для чего предназначен тренерский порт (Trainer Port) на аппаратуре управления? а) Для зарядки б) Для подключения второй аппаратуры и обучения (инструктор-ученик) в) Для подключения к компьютеру

	г) Для обновления прошивки
22	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Что такое катапульта для БВС? а) Устройство для аварийного сброса груза б) Устройство для запуска БВС с ограниченной площадки (без шасси или с колесным шасси) в) Устройство для торможения после посадки г) Устройство для тестирования двигателей
23	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Какой тип посадки является наиболее точным для БВС? а) Посадка "на брюхо" б) Автоматическая посадка по сигналу RTK-GPS или радиомаяку в) Посадка с парашютом г) Посадка на воду
24	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Для чего используется парашютная система спасения (СПС) на БВС? а) Для увеличения дальности полета б) Для мягкого спуска и посадки в аварийной ситуации в) Для сброса полезной нагрузки г) Для создания аэродинамического сопротивления
25	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Что такое "аэрофинишер" для БВС? а) Устройство для запуска б) Устройство для короткой посадки и торможения (сетка, трос) в) Посадочная полоса г) Система навигации
26	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Что в первую очередь должен сделать оператор при потере ориентации БВС в воздухе? а) Немедленно выключить двигатель б) Дать полный газ в) Активировать режим "Возврат домой" (RTH) г) Начать кружить
27	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Какой фактор НЕ является критическим для оценки погоды перед полетом БВС? а) Скорость и порывы ветра б) Видимость в) Цвет неба г) Осадки, гроза
28	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Что такое "предполетный осмотр" (pre-flight check)? а) Проверка только аккумулятора б) Комплексная проверка всех систем БВС, аппаратуры и наземного оборудования перед запуском в) Проверка прогноза погоды

	г) Заполнение документов
29	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Что означает индикация "Low Battery" на наземной станции управления (ГИС)? а) Разряжен пульт управления б) Низкий заряд бортового аккумулятора БВС в) Слабый сигнал GPS г) Низкая температура мотора
30	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа При каком минимальном уровне заряда аккумулятора рекомендуется начинать посадку? а) 5% б) 30% (в соответствии с расчетом или настройками контроллера) в) 50% г) 10%
31	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа что такое OSD в системе видеотрансляции? а) On Screen Display - наложение телеметрической информации (данных полета) на видеоизображение б) Операционная система дрона в) Датчик расстояния г) Система обнаружения препятствий
32	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Что означает аббревиатура FPV? а) First Person Video б) First Person View (вид от первого лица) в) Flight Parameter Validation г) Fast Plane Velocity
33	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Для чего нужен видеопередатчик (VTX) на борту БВС? а) Для передачи команд управления б) Для передачи видеосигнала с бортовой камеры на землю в) Для передачи телеметрии г) Для приема GPS-сигнала
34	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Какой диапазон частот чаще всего используется для аналоговой FPV-видеосвязи? а) 433 МГц б) 2.4 ГГц в) 5.8 ГГц г) 900 МГц
35	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Какой документ является основным для определения возможности полетов в конкретной местности? а) Инструкция по эксплуатации БВС б) Карта зон ограничения полетов (например, в приложении "БПЛА-ФМС") в) Чек-лист

	г) Страховой полис
36	Прочитайте текст и дополните фразу летательный аппарат, выполняющий полет без пилота на борту, управляемый оператором дистанционно или выполняющий полет автономно по заданной программе – это _____
37	Прочитайте текст и дополните фразу комплекс, включающий в себя одно или несколько БВС, средства дистанционного управления, обеспечения взлета/посадки, наземного контроля и связи, а также персонал- это _____
38	Прочитайте текст и дополните фразу беспилотный летательный аппарат, у которого подъемная сила создается аэродинамически за счет неподвижного крыла, а тяга — силовой установкой с воздушным винтом или реактивным двигателем- это _____
39	Прочитайте текст и дополните фразу летательный аппарат, у которого подъемная и движущая силы создаются группой несущих винтов (роторов)- это _____
40	Прочитайте текст и дополните фразу аппарат, сочетающий возможности вертикального взлета/посадки как у мультиротора и горизонтального полета с высокой скоростью и продолжительностью как у самолетного типа-это _____
41	Прочитайте текст и дополните фразу оборудование, установленное на БВС для выполнения целевой задачи (фото-, видеоаппаратура, датчики, научные приборы и т.д.)-это _____
42	Прочитайте текст и дополните фразу основная конструкция БВС, включающая фюзеляж, крыло, хвостовое оперение и шасси, без силовой установки и систем управления-это _____
43	Прочитайте текст и дополните фразу основная часть планера, предназначенная для размещения полезной нагрузки, оборудования, топливных баков или аккумуляторов, а также для соединения других частей конструкции-это _____
44	Прочитайте текст и дополните фразу несущая поверхность, создающая основную подъемную силу. Состоит из центроплана и консолей=это _____
45	Прочитайте текст и дополните фразу форма поперечного сечения крыла, определяющая его аэродинамические характеристики-это _____
46	Прочитайте текст и дополните фразу система, создающая тягу для полета. Включает двигатель (ДВС или электродвигатель), воздушный винт (пропеллер), систему питания и охлаждения-это _____
47	Прочитайте текст и дополните фразу тип электродвигателя, наиболее часто используемый на электрических БВС, характеризующийся высокой эффективностью и надежностью-это _____
48	Прочитайте текст и дополните фразу отношение тяги силовой установки к весу БВС. Ключевой параметр для оценки взлетных и маневренных характеристик=это _____
49	Прочитайте текст и дополните фразу совокупность устройств (сервоприводы, тяги, качалки), передающих команды от автопилота или приемника к рулевым поверхностям и двигателю-это _____
50	Прочитайте текст и дополните фразу электромеханическое устройство, преобразующее электрический сигнал управления в механическое движение рулевой поверхности-это _____
51	Прочитайте текст и дополните фразу катапульта, использующая энергию сжатого воздуха для запуска БВС.
52	Прочитайте текст и дополните фразу устройство для посадки БВС самолетного типа путем его зацепа за трос с _____

	помощью посадочного гака-это
53	Прочитайте текст и дополните фразу устройство на БВС для зацепа за аэрофинишер или трос лебедки при посадке-это
54	Прочитайте текст и дополните фразу средство посадки, представляющее собой сеть, в которую БВС залетает для безопасной остановки на ограниченной площадке-это
55	Прочитайте текст и дополните фразу автоматически или дистанционно раскрываемый парашют для мягкого приземления БВС в случае нештатной ситуации-это
56	Прочитайте текст и дополните фразу максимальное расстояние, на котором возможен устойчивый прием и передача команд по радиоканалу управления-это
57	Прочитайте текст и дополните фразу технология пилотирования от первого лица, при которой оператор видит изображение с бортовой камеры в реальном времени на мониторе или в очках-это
58	Прочитайте текст и дополните фразу радиоканал для передачи видеосигнала от бортовой камеры БВС на наземную станцию в реальном времени-это
59	Прочитайте текст и дополните фразу антенна, обеспечивающая усиление сигнала в определенном направлении, используется для увеличения дальности связи-это
60	Прочитайте текст и дополните фразу устройство, автоматически поворачивающее направленную антенну в сторону БВС для поддержания устойчивой связи-это
61	Прочитайте текст и дополните фразу устройство для измерения скорости воздушного потока (приборной скорости) относительно БВС.
62	Прочитайте текст и дополните фразу автоматическая передача на наземную станцию данных о параметрах полета (высота, скорость, заряд батареи, координаты и др.) в реальном времени-это
63	Прочитайте текст и дополните фразу программное обеспечение в НСУ, отображающее положение БВС на электронной карте в реальном времени-это
64	Прочитайте текст и дополните фразу обязательный последовательный перечень операций по проверке всех систем БВС и БАС перед запуском-это
65	Прочитайте текст и дополните фразу виртуальный или выделенный в пространстве коридор, в пределах которого должен выполняться полет БВС по заданному маршруту-это
66	Прочитайте текст и дополните фразу режим полета, при котором БВС находится за пределами прямой видимости оператора, управление осуществляется по приборам НСУ.
67	Прочитайте текст и дополните фразу полет, выполняемый после сборки, ремонта или доработки БВС для проверки работоспособности и характеристик-это
68	Прочитайте текст и дополните фразу отношение коэффициента подъемной силы к коэффициенту лобового сопротивления. Характеризует эффективность планета-это
69	Прочитайте текст и дополните фразу угол между хордой крыла и направлением набегающего воздушного потока-это
70	Прочитайте текст и дополните фразу режим полета, при котором происходит срыв потока с крыла и резкая потеря

	подъемной силы из-за превышения критического угла атаки-это
71	Что включает в себя организация полетов а) принятие решения и постановку задач на полеты б) планирование полетов в) подготовку к полетам расчетов беспилотных летательных аппаратов, лиц ГРП, инженерно-технического состава (далее - ИТС), личного состава частей (подразделений) обеспечения, комплексов с беспилотными летательными аппаратами, аэродромов (СПП, полигонов) средств управления и обеспечения полетов г) разведку погоды д) все ответы верны
72	Во время предполетной подготовки, даже если не было аварий необходимо проверять? а) Элероны б) Фюзеляж в) Рама и элементы защиты г) Аккумулятор д) Полезная нагрузка е) Все выше перечисленные ответы
73	Виды полетов беспилотных летательных аппаратов в воздушном пространстве Российской Федерации подразделяются: а) по использованию элементов структуры воздушного пространства б) по метеоусловиям в) по количеству беспилотных летательных аппаратов г) все выше перечисленные ответы
74	Оперативные органы ЕС ОрВД в пределах своих зон и районов осуществляют: а) планирование и координирование использования воздушного пространства б) организацию воздушного движения в) контроль за соблюдением федеральных правил ИВП г) все ответы верны
75	Раскройте поэтапно порядок действий внешнего пилота (оператора) БАС самолетного типа при возникновении нештатной ситуации "Отказ двигателя в полете (потеря тяги)" на высоте 200 метров при выполнении маршрутного полета. В развернутом ответе необходимо отразить: 1. Действия по управлению БВС (режим планирования, скорость, угол планирования); 2. Действия по радиосвязи (кому и что докладывается, стандартные фразеологии); 3. Оценка местности и выбор места для вынужденной посадки; 4. Порядок действий после посадки (оценка повреждений, эвакуация, оформление документации); 5. Особенности для самолетного типа БВС (в отличие от мультироторного).
76	Расположите в правильной последовательности этапы предполетной подготовки БАС самолетного типа перед выполнением полетного задания: 1. Проверка прогноза погоды и метеоусловий в районе полетов 2. Внешний осмотр планера БАС (крыло, фюзеляж, хвостовое оперение, шасси) 3. Проверка целостности и герметичности аккумуляторных батарей и их подключение 4. Проверка работоспособности системы управления и радиоканала (наземная проверка) 5. Проверка работы двигателя и силовой установки (опробование на малом

	газу) 6. Проверка функционирования полезной нагрузки (камера, датчики и т.д.) 7. Проверка работы приемника GPS/ГЛОНАСС и навигационных систем 8. Проверка системы аварийного спасения (при наличии) и режима RTL 9. Занятие исходного положения и доклад о готовности к вылету												
77	Прочитайте текст, выберите все верные ответы из предложенных и запишите аргументы, обосновывающие Ваш выбор. Какие из перечисленных факторов внешний пилот БАС обязан учитывать при планировании полета в несегрегированном воздушном пространстве класса G? а) Наличие других воздушных судов в районе полета (по данным NOTAM и радиолокационной обстановки) б) Метеорологические условия (скорость и направление ветра, видимость, облачность, осадки) в) Наличие зон ограничения полетов (запретные зоны, опасные зоны, зоны ограничения) г) Цвет униформы оператора наземной станции управления д) Наличие запасных аэродромов (площадок) для вынужденной посадки е) Время года и сезонность (фаза листопада/снегопада)												
78	Установите соответствие между термином и его определением: <table border="1"> <tr> <th>Термин</th><th>Определение</th></tr> <tr> <td>А.Беспилотная авиационная система (БАС)</td><td>1.Летательный аппарат, выполняющий полет без пилота на борту, управляемый оператором дистанционно или автономно по программе</td></tr> <tr> <td>Б.Беспилотное воздушное судно (БВС)</td><td>2.Комплекс, включающий одно или несколько БВС, средства дистанционного управления, обеспечения взлета/посадки, наземного контроля и связи, а также персонал</td></tr> <tr> <td>В.Станция внешнего пилота</td><td>3.Оборудование, установленное на БВС для выполнения целевой задачи (фото-, видеоаппаратура, датчики, научные приборы)</td></tr> <tr> <td>Г.Полезная нагрузка</td><td>4.Рабочее место оператора с аппаратурой радиоуправления, мониторами и средствами отображения телеметрической информации</td></tr> <tr> <td>Д.Полетный контроллер (автопилот)</td><td>5.Бортовое вычислительное устройство, обеспечивающее автономное или</td></tr> </table>	Термин	Определение	А.Беспилотная авиационная система (БАС)	1.Летательный аппарат, выполняющий полет без пилота на борту, управляемый оператором дистанционно или автономно по программе	Б.Беспилотное воздушное судно (БВС)	2.Комплекс, включающий одно или несколько БВС, средства дистанционного управления, обеспечения взлета/посадки, наземного контроля и связи, а также персонал	В.Станция внешнего пилота	3.Оборудование, установленное на БВС для выполнения целевой задачи (фото-, видеоаппаратура, датчики, научные приборы)	Г.Полезная нагрузка	4.Рабочее место оператора с аппаратурой радиоуправления, мониторами и средствами отображения телеметрической информации	Д.Полетный контроллер (автопилот)	5.Бортовое вычислительное устройство, обеспечивающее автономное или
Термин	Определение												
А.Беспилотная авиационная система (БАС)	1.Летательный аппарат, выполняющий полет без пилота на борту, управляемый оператором дистанционно или автономно по программе												
Б.Беспилотное воздушное судно (БВС)	2.Комплекс, включающий одно или несколько БВС, средства дистанционного управления, обеспечения взлета/посадки, наземного контроля и связи, а также персонал												
В.Станция внешнего пилота	3.Оборудование, установленное на БВС для выполнения целевой задачи (фото-, видеоаппаратура, датчики, научные приборы)												
Г.Полезная нагрузка	4.Рабочее место оператора с аппаратурой радиоуправления, мониторами и средствами отображения телеметрической информации												
Д.Полетный контроллер (автопилот)	5.Бортовое вычислительное устройство, обеспечивающее автономное или												

Ключ к оцениванию.

Вариант 1.

№ задания	Верный ответ	Критерии
1.	В	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
2.	Б	1 б-полное правильное соответствие

		0 б-остальные случаи
3.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
4.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
5.	А	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
6.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
7.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
8.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
9.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
10.	А	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
11.	Б	2 б – полный правильный ответ; 1 б – один из правильных ответов не указан; 0 б – остальные случаи
12.	Б	2 б – полный правильный ответ; 1 б – один из правильных ответов не указан; 0 б – остальные случаи
13.	Б	2 б – полный правильный ответ; 1 б – один из правильных ответов не указан; 0 б – остальные случаи
14.	В	2 б – полный правильный ответ; 1 б – один из правильных ответов не указан; 0 б – остальные случаи
15.	Б	2 б – полный правильный ответ; 1 б – один из правильных ответов не указан; 0 б – остальные случаи
16.	В	2 б – полный правильный ответ; 1 б – один из правильных ответов не указан; 0 б – остальные случаи
17.	Б	2 б – полный правильный ответ; 1 б – один из правильных ответов не указан;

		0 б – остальные случаи
18.	Б	2 б – полный правильный ответ; 1 б – один из правильных ответов не указан; 0 б – остальные случаи
19.	В	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
20.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
21.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
22.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
23.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
24.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
25.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
26.	В	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
27.	В	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
28.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
29.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
30.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
31.	А	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
32.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
33.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
34.	В	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
35.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
36.	Беспилотное воздушное судно (БВС)	1 б-полное правильное соответствие

		0 б-остальные случаи
37.	Беспилотная авиационная система (БАС)	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
38.	БВС самолетного типа (БПЛА-самолет)	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
39.	Мультироторный БВС (коптер)	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
40.	Гибридный БВС (БВС вертикального взлета и посадки)	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
41.	Полезная нагрузка (Бортовая полезная нагрузка)	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
42.	Планер	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
43.	Фюзеляж	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
44.	Крыло	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
45.	Профиль крыла	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
46.	Силовая установка БВС	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
47.	Бесколлекторный электродвигатель (BLDC)	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
48.	Тяговооруженность	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
49.	Система управления	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
50.	Сервопривод (сервомотор)	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
51.	Пневматическая катапульта	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
52.	Лебедка (тросовая система)	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
53.	Посадочный гак (гак)	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
54.	Сетевой аэрофинишер	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
55.	Аварийная система спасения (парашютная система)	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи

56.	Дальность управления	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
57.	FPV (First Person View)	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
58.	Видеолинк (канал передачи видео)	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
59.	Антенна направленного действия	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
60.	Трекер антенн	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
61.	Датчик воздушной скорости (Pitot tube)	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
62.	Телеметрия	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
63.	Картографический сервис (движок)	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
64.	Предполетная проверка (чек-лист)	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
65.	Воздушный коридор	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
66.	Полет вне прямой видимости (BVLOS)	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
67.	Испытательный полет	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
68.	Аэродинамическое качество	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
69.	Угол атаки	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
70.	Сваливание	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
71.	Д	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
72.	Е	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
73.	Г	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
74.	Г	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
75.	Внешний пилот должен незамедлительно доложить диспетчеру ЕС ОрВД по установленной	1 б-полное правильное соответствие

	фразеологии: «Внимание, внимание, потеря тяги, выполняю вынужденную посадку, координаты ...». БВС переводится в режим планирования с поддержанием наивыгоднейшей скорости планирования (V_{np}) для обеспечения максимальной дальности. Оператор оценивает подстилающую поверхность и выбирает площадку для посадки (открытое поле, дорога) с учетом отсутствия людей и препятствий. При заходе на посадку выпускается механизация крыла (закрылки/предкрылки) для снижения скорости. После касания грунта необходимо зафиксировать координаты посадки, оценить повреждения планера и полезной нагрузки, сообщить диспетчеру о завершении посадки и оформить акт о нештатном происшествии. В отличие от мультиротора, самолетный БВС не может висеть на месте и имеет более высокую скорость снижения, что требует большего пространства для посадки и точного расчета траектории.	0 б-остальные случаи
76.	Ответ (порядок действий): 1 → 2 → 3 → 4 → 5 → 7 → 6 → 8 → 9	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
77.	Ответ: а, б, в, д. Аргументация: а) Наличие других ВС является критическим фактором безопасности, так как в несегрегированном пространстве возможно пересечение трасс с пилотируемой авиацией. Информация получается из NOTAM и данных радиолокации. б) Метеоусловия непосредственно влияют на возможность выполнения полета, безопасность и качество работы полезной нагрузки. Пределы по ветру, видимости и облачности установлены в РЛЭ и ФП ИВП. в) Зоны ограничений являются обязательным элементом анализа перед полетом, их нарушение влечет административную ответственность и угрозу безопасности. г) Цвет униформы не влияет на безопасность полетов и не предусмотрен нормативной документацией в качестве обязательного требования. д) Наличие запасных площадок для вынужденной посадки — обязательный элемент планирования для обеспечения безопасности в случае нештатной ситуации. е) Время года и сезонность сами по себе не являются прямым фактором планирования, однако учитываются через метеопрогноз и состояние почвы/покрытия для посадки, но не в самостоятельном виде.	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
78.	А → 2 Б → 1 В → 4 Г → 3 Д → 5	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи

--	--	--

Вариант 2.

1	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Для чего служат интерцепторы (спойлеры) на БВС? а) Для создания подъемной силы б) Для управления по крену в) Для увеличения лобового сопротивления и уменьшения подъемной силы г) Для управления по тангажу
2	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Что такое V-образность крыла (угол поперечного V)? а) Угол стреловидности б) Угол между плоскостью хорд крыла и горизонтальной плоскостью в) Угол атаки г) Угол установки крыла
3	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Что такое центроплан? а) Центральная часть крыла, часто составляющая единое целое с фюзеляжем б) Законцовка крыла в) Отъемная часть крыла (ОЧК) г) Предкрылок
4	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Как называется угол между хордой крыла и продольной осью фюзеляжа? а) Угол атаки б) Угол стреловидности в) Угол установки крыла г) Угол поперечного V
5	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Какой элемент механизации крыла используется для увеличения подъемной силы на взлете и посадке? а) Элерон б) Закрылок в) Руль высоты г) Триммер
6	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Какой тип двигателя чаще всего применяется на малых БВС? а) Турбореактивный б) Поршневой в) Электрический бесколлекторный (BLDC) г) Турбовинтовой
7	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Что такое ESC в составе силовой установки БВС? а) Electronic System Control б) Electronic Speed Controller (регулятор хода) в) Engine Safety Circuit г) Emergency Stop Control
8	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Для чего предназначен пропеллер (воздушный винт) на БВС? а) Для создания подъемной силы

	б) Для создания тяги в) Для охлаждения двигателя г) Для управления по крену
9	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Что означает обозначение пропеллера 12х6? а) Диаметр 6 дюймов, шаг 12 дюймов б) Диаметр 12 дюймов, шаг 6 дюймов в) 12 лопастей, диаметр 6 дюймов г) Количество лопастей 12, шаг 6
10	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Что такое "тянущий" пропеллер? а) Пропеллер, установленный за крылом б) Пропеллер, установленный впереди двигателя в) Пропеллер с изменяемым шагом г) Пропеллер на хвостовой части
11	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Какая система обеспечивает стабилизацию БВС по углам крена, тангажа и рыскания? а) GPS-навигатор б) Инерциальная измерительная система (IMU) с гироскопами и акселерометрами в) Радиомаяк г) Барометрический датчик
12	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Для чего в полетном контроллере используется барометр? а) Для определения скорости б) Для определения курса в) Для определения высоты (по атмосферному давлению) г) Для определения температуры
13	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Что такое "магнитометр" в составе СУНК? а) Датчик вибрации б) Электронный компас для определения магнитного курса в) Датчик оборотов двигателя г) Датчик напряжения
14	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Какой режим полета БВС позволяет оператору напрямую управлять креном и тангажом, а контроллер стабилизирует только рыскание? а) Стабилизация (Stabilize / ANGLE) б) Ручной (Manual) в) Акро (Acro) г) Удержание позиции (Loiter / Position Hold)
15	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Какой режим полета позволяет БВС автоматически удерживать заданные высоту, позицию (координаты) и курс? а) Стабилизация (Stabilize) б) Удержание позиции (Loiter / PH) в) Возврат домой (RTH) г) Планер (Glide)
16	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Что такое "канал" на аппаратуре радиоуправления? а) Частота вещания б) Отдельный независимый сигнал для управления одной функцией (например, рычаг газа) в) Канал связи для телеметрии

	г) Пустой слот для модуля
17	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Какой диапазон частот наиболее распространен для управления БВС малого класса? а) 27 МГц б) 433 МГц в) 2.4 ГГц г) 5.8 ГГц
18	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Что такое "приемник" (RX) в системе управления? а) Устройство в руках оператора б) Устройство на борту БВС, принимающее команды от передатчика в) Устройство для приема видео г) Антенна пульта
19	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Что означает "Fail-Safe" в приемнике? а) Режим максимальной скорости б) Заранее запрограммированные действия при потере радиосигнала в) Режим отладки г) Функция увеличения дальности
20	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Какой тип модуляции сигнала чаще используется в современных цифровых аппаратах? а) AM б) FM в) SS (Spread Spectrum - с расширенным спектром) г) PPM
21	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Что чаще всего используется в качестве посадочного устройства для небольших БВС на незакрепленных поверхностях? а) Колеса б) Лыжи или полозья в) Гусеницы г) Подушка безопасности
22	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Что такое "чек-лист" (checklist)? а) Список покупок для БВС б) Поэтапный список проверок и действий перед, во время и после полета в) Список частот г) Журнал полетов
23	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Какая высота полета над землей является максимально разрешенной для большинства гражданских БВС в РФ (без специального разрешения)? а) 50 м б) 100 м в) 150 м г) 500
24	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Что такое "зона видимости" (VLOS) при полетах БВС? а) Зона, видимая на экране монитора б) Зона, в которой оператор поддерживает визуальный прямой контакт с БВС

	в) Зона действия радиоканала г) Зона покрытия сотовой связи
25	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Что запрещено делать с БВС в полете? а) Летать в облаках б) Запускать вблизи людей в) Залетать в зоны, запрещенные для полетов г) Все перечисленное
26	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Что такое "правило правой аруки" для БВС самолетного типа? а) Правило, определяющее направление вращения пропеллера для компенсации крутящего момента б) Правило обгона в воздухе в) Правило размещения антенн г) Правило держания передатчика
27	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Что такое "правило правой аруки" для БВС самолетного типа? а) Правило, определяющее направление вращения пропеллера для компенсации крутящего момента б) Правило обгона в воздухе в) Правило размещения антенн г) Правило держания передатчика
28	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Что чаще всего является полезной нагрузкой (ПН) гражданского БВС? а) Оружие б) Фото-видео аппаратура, мультиспектральные камеры, лидары в) Пассажиры г) Топливные баки
29	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Что такое "стабилизированный подвес" (gimbal) для камеры? а) Крепление камеры к корпусу б) Устройство, обеспечивающее стабилизацию камеры по углам тангажа, крена и рыскания в) Чехол для камеры г) Система охлаждения камеры
30	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Какой тип антенны на наземной станции обеспечивает наибольшую дальность и помехоустойчивость при приеме видео? а) Всенаправленная (штыревая) б) Направленная (панельная, спиральная, параболическая) в) Встроенная в монитор г) Dipole (вибраторная)
31	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Что такое "Эльбрус" в контексте полетов БВС в РФ? а) Название популярного БВС б) Информационная система учета и планирования полетов беспилотников в) Название частотного диапазона г) Программа для настройки контроллера
32	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Что необходимо для проведения полетов БВС с взлетной

	массой более 30 кг в общем воздушном пространстве РФ? а) Разрешение соседей б) Сертификат летной годности (СЛГ) на БВС и разрешение на использование воздушного пространства в) Только водительские права г) Допуск по электробезопасности
33	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Как часто необходимо проводить калибровку компаса (магнитометра) полетного контроллера? а) Никогда, она заводская б) При смене места полетов, после замены оборудования, при появлении ошибок в) Перед каждым включением БВС г) Раз в год
34	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Что в первую очередь проверяется после жесткой посадки БВС? а) Чистота корпуса б) Целостность силовых элементов, винтов и креплений в) Заряд аккумулятора г) Настройки пульта
35	Прочитайте текст, выберите правильный ответ и запишите аргументы, обосновывающие выбор ответа Что такое "логи полета" (black box)? а) Черный ящик, как на самолете б) Записанные полетным контроллером данные о параметрах полета для последующего анализа в) Журнал нарушений оператора г) Запись переговоров
36	Прочитайте текст и дополните фразу максимально допустимая перегрузка, при которой гарантируется сохранение конструкции и работоспособности БВС в условиях штатной эксплуатации-это
37	Прочитайте текст и дополните фразу полет БВС, при котором управление осуществляется бортовой автоматикой без непосредственного вмешательства оператора, на основе заранее заданного полетного задания- это
38	Прочитайте текст и дополните фразу БВС, управление которым в течение всего полета осуществляется оператором с наземного пункта управления-это
39	Прочитайте текст и дополните фразу максимально возможное время нахождения БВС в воздухе от взлета до посадки при заданной полезной нагрузке и запасе топлива/энергии-это
40	Прочитайте текст и дополните фразу максимальная высота, на которой БВС способен устойчиво лететь в горизонтальном полете-это
41	Прочитайте текст и дополните фразу аэродинамические поверхности в хвостовой части, обеспечивающие устойчивость и управляемость. Включает стабилизатор (горизонтальное оперение) и киль (вертикальное оперение-это _____
42	Прочитайте текст и дополните фразу подвижные поверхности на задней кромке консолей крыла, служащие для управления по крену (наклону вокруг продольной оси)-это _____
43	Прочитайте текст и дополните фразу подвижные части стабилизатора, служащие для управления по тангажу (наклону вокруг поперечной оси)-это _____
44	Прочитайте текст и дополните фразу подвижная часть киля, служащая для управления по рысканию (повороту вокруг вертикальной оси)-это _____
45	Прочитайте текст и дополните фразу отклоняемые поверхности на задней кромке крыла вблизи фюзеляжа, предназначенные для

	увеличения подъемной силы на взлете и посадке-это
46	Прочитайте текст и дополните фразу аккумуляторная батарея или система на основе топливного элемента, обеспечивающая электроэнергией все системы БВС-это
47	Прочитайте текст и дополните фразу количество электрической энергии, которое может быть запасено, измеряется в ампер-часах (А·ч) или ватт-часах (Вт·ч)-это
48	Прочитайте текст и дополните фразу несущая конструкция мультиротора, на которой крепятся двигатели, шасси, полетный контроллер и другие компоненты-это
49	Прочитайте текст и дополните фразу комплекс наземного или корабельного оборудования, предназначенный для безопасного запуска и возврата БВС-это
50	Прочитайте текст и дополните фразу устройство для разгона БВС самолетного типа до скорости, достаточной для отрыва, при отсутствии взлетной полосы или для экономии энергии-это
51	Прочитайте текст и дополните фразу мобильный или стационарный пункт, с которого оператор управляет БВС, получает телеметрию и данные от полезной нагрузки-это
52	Прочитайте текст и дополните фразу устройство, с помощью которого оператор вручную передает команды управления на БВС по радиоканалу-это
53	Прочитайте текст и дополните фразу независимые линии передачи команд от пульта ДУ к бортовой аппаратуре (например: каналы по тангажу, крену, рысканию, тяге)-это
54	Прочитайте текст и дополните фразу бортовое устройство, принимающее радиосигналы от пульта ДУ и передающее их в полетный контроллер-это
55	Прочитайте текст и дополните фразу выделенная частота или диапазон частот для передачи команд от оператора к БВС-это
56	Прочитайте текст и дополните фразу центральный бортовой компьютер, обрабатывающий данные с датчиков, стабилизирующий полет и выполняющий полетное задание-это
57	Прочитайте текст и дополните фразу система, определяющая ориентацию, скорость и положение БВС в пространстве путем интегрирования данных акселерометров и гироскопов-это
58	Прочитайте текст и дополните фразу модуль, определяющий географические координаты, высоту и скорость БВС по сигналам спутниковых навигационных систем-это
59	Прочитайте текст и дополните фразу датчик, измеряющий высоту полета по атмосферному давлению-это
60	Прочитайте текст и дополните фразу датчик, определяющий курс БВС относительно магнитного севера Земли-это
61	Прочитайте текст и дополните фразу виртуальная географическая граница, программно ограничивающая полет БВС или изменение его поведения при приближении к запретным зонам-это
62	Прочитайте текст и дополните фразу аварийная ситуация, при которой один или несколько двигателей БВС прекращают работу-это
63	Прочитайте текст и дополните фразу основной документ, содержащий техническое описание, процедуры подготовки, полета, действий в нештатных ситуациях для конкретного типа БВС-это
64	Прочитайте текст и дополните фразу заранее составленный план полета, включающий маршрут, цели, высоты, точки съемки и другие параметры-это
65	Прочитайте текст и дополните фразу режим полета, при котором оператор постоянно поддерживает визуальный контакт с БВС без использования оптических приборов (кроме очков для коррекции зрения)-это
66	Прочитайте текст и дополните фразу

	неуправляемое падение БВС самолетного типа с вращением вокруг вертикальной оси, являющееся следствием сваливания-это
67	Прочитайте текст и дополните фразу метеоусловие, требующее учета направления и скорости ветра для безопасного выполнения взлетно- посадочных операций-это
68	Прочитайте текст и дополните фразу заданная точка в пространстве или замкнутый маршрут, где БВС циркулирует в ожидании дальнейших команд-это
69	Прочитайте текст и дополните фразу автоматический режим, при котором БВС по команде оператора или при потере связи самостоятельно возвращается в точку взлета или заданную точку-это
70	Прочитайте текст и дополните фразу комплекс бортовых приборов и систем, обеспечивающих пилотирование, навигацию и контроль за параметрами полета-это
71	Какие мероприятия включает в себя организация полетов а) организация полетов б) полеты в) разбор полетов г) все ответы верны
72	Какие виды работ выполняются во время предполетной подготовки а) Уточнение задания б) Изучение метеообстановки в районе выполнения полетов, действий на случай ее ухудшения в) Согласование действий с заинтересованными структурами (лесная служба, МВД и др.) г) Составление полетного задания (загрузка в наземную станцию управления (НСУ) маршрута полета) д) Определение безопасной высоты полета е) Выдвижение в район работ, подбор, осмотр и подготовка пусковой площадки (в направлении взлета убирается (утаптывается) трава, поросль, снег) ж) Установление связи с РЦ ЕС ОрВД, при которой сообщается (уточняется) маршрут (район) полета, рабочие высоты, время начала и окончания работ з) Принятие решения на вылет и) Все ответы верны
73	Непосредственное управление беспилотным воздушным судом в полете осуществляется внешним пилотом-испытателем беспилотных воздушных судов: а) с наземного пункта управления БВС в автоматическом или ручном режимах управления БВС б) с применением дистанционного (выносного) пульта управления БВС в ручном режиме управления БВС в) комбинированный способ управления г) все ответы верны
74	Каким государственным структурным органом производится согласование полетов использования воздушного пространства а) ЕС ОрВД. б) Госкорпорация по ОрВД в) Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации г) Все ответы верны
75	Опишите порядок планирования полетного задания для БАС самолетного типа с учетом: - вида полета (маршрутный мониторинг линейного объекта); - типа воздушного пространства (несегрегированное, класс G); - погодных условий (ветер 10 м/с, боковой, видимость 8 км); - наличия полезной нагрузки (мультиспектральная камера); - требований нормативной документации и разрешительных документов. В развернутом ответе необходимо раскрыть следующие аспекты: - Анализ исходных данных и ограничений (полетное задание, метеоусловия, зоны); - Порядок подачи заявки на использование воздушного пространства (формализованный план полета); - Разработка маршрута с учетом ветра и безопасной высоты (безопасный эшелон); - Расчет потребного количества топлива/энергии и резервов времени; - Оценка влияния полезной нагрузки на центровку и летные характеристики;

	6. Составление полетной документации (план полета, предполетный чек-лист); 7. Согласование с органами ЕС ОрВД.												
76	Установите правильную последовательность действий оператора БАС при потере радиосвязи с диспетчером ЕС ОрВД: 1. Попытка восстановления связи путем переключения частоты/канала 2. Доклад о восстановлении связи и текущем местоположении 3. Активация режима "Возврат домой" (RTL) или переход на автономный полет по заданному маршруту в безопасную зону 4. Фиксация времени потери связи и текущих координат 5. Занятие безопасной высоты (эшелона) и выход из зон интенсивного движения (при необходимости) 6. Ожидание восстановления связи в течение установленного регламентом времени 7. Принятие решения о продолжении полета или посадке												
77	Прочитайте текст, выберите все верные ответы из предложенных и запишите аргументы, обосновывающие Ваш выбор. Какие из перечисленных мер являются обязательными для безопасной эксплуатации литий-полимерных (LiPo) аккумуляторных батарей, используемых на БАС самолетного типа? а) Хранение при температуре не выше +25°C в специальном огнеупорном контейнере (зарядном мешке) б) Контроль напряжения каждой банки (секции) и балансировка при зарядке в) Использование только оригинального зарядного устройства, рекомендованного производителем г) Проверка аккумулятора на вздутие, механические повреждения и нарушение целостности оболочки перед каждым полетом д) Зарядка аккумулятора до 100% непосредственно перед полетом, хранение в полностью заряженном состоянии длительное время е) Обеспечение защиты клемм (коннекторов) от замыкания при хранении и транспортировке ж) Разрядка аккумулятора "в ноль" (до 0 В) перед утилизацией и для длительного хранения												
78	Установите соответствие между нормативным документом РФ и его содержанием/назначением: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Документ</th><th>Содержание / назначение</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>А. Воздушный кодекс РФ</td><td>1. Устанавливает правила использования воздушного пространства РФ, порядок планирования и выполнения полетов</td></tr> <tr> <td>Б. Федеральные правила использования воздушного пространства (ФПИ ВП)</td><td>2. Определяет основные принципы и нормы использования воздушного пространства, права и обязанности пользователей</td></tr> <tr> <td>В. Приказ Минтранса РФ № 220 "Об утверждении Федеральных авиационных правил ..."</td><td>3. Устанавливает порядок учета и обязательной регистрации БВС с максимальной взлетной массой свыше 0,15 кг</td></tr> <tr> <td>Г. Постановление Правительства РФ № 658</td><td>4. Регламентирует порядок регистрации БВС и ведения реестра</td></tr> <tr> <td>Д. Руководство по летной эксплуатации (РЛЭ) конкретного типа БАС</td><td>5. Содержит эксплуатационные ограничения, процедуры подготовки, выполнения полета и действия в аварийных ситуациях</td></tr> </tbody> </table>	Документ	Содержание / назначение	А. Воздушный кодекс РФ	1. Устанавливает правила использования воздушного пространства РФ, порядок планирования и выполнения полетов	Б. Федеральные правила использования воздушного пространства (ФПИ ВП)	2. Определяет основные принципы и нормы использования воздушного пространства, права и обязанности пользователей	В. Приказ Минтранса РФ № 220 "Об утверждении Федеральных авиационных правил ..."	3. Устанавливает порядок учета и обязательной регистрации БВС с максимальной взлетной массой свыше 0,15 кг	Г. Постановление Правительства РФ № 658	4. Регламентирует порядок регистрации БВС и ведения реестра	Д. Руководство по летной эксплуатации (РЛЭ) конкретного типа БАС	5. Содержит эксплуатационные ограничения, процедуры подготовки, выполнения полета и действия в аварийных ситуациях
Документ	Содержание / назначение												
А. Воздушный кодекс РФ	1. Устанавливает правила использования воздушного пространства РФ, порядок планирования и выполнения полетов												
Б. Федеральные правила использования воздушного пространства (ФПИ ВП)	2. Определяет основные принципы и нормы использования воздушного пространства, права и обязанности пользователей												
В. Приказ Минтранса РФ № 220 "Об утверждении Федеральных авиационных правил ..."	3. Устанавливает порядок учета и обязательной регистрации БВС с максимальной взлетной массой свыше 0,15 кг												
Г. Постановление Правительства РФ № 658	4. Регламентирует порядок регистрации БВС и ведения реестра												
Д. Руководство по летной эксплуатации (РЛЭ) конкретного типа БАС	5. Содержит эксплуатационные ограничения, процедуры подготовки, выполнения полета и действия в аварийных ситуациях												

Ключ к оцениванию

Вариант 2.

№ задания	Верный ответ	Критерии
1.	В	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
2.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи

3.	А	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
4.	В	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
5.	А	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
6.	В	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
7.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
8.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
9.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
10.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
11.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
12.	В	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
13.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
14.	А	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
15.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
16.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
17.	В	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
18.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
19.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
20.	В	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
21.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
22.	Б	1 б-полное правильное соответствие

		0 б-остальные случаи
23.	В	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
24.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
25.	Г	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
26.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
27.	А	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
28.	А	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
29.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
30.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
31.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
32.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
33.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
34.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
35.	Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
36.	Эксплуатационная перегрузка	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
37.	Автономный полет	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
38.	Дистанционно- пилотируемое воздушное судно	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
39.	Время полета (продолжительность полета)	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
40.	Практический потолок	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
41.	Хвостовое оперение	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи

42.	Элероны	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
43.	Руль высоты	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
44.	Руль направления	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
45.	Закрылки	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
46.	Бортовой источник питания	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
47.	Емкость аккумуляторной батареи	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
48.	Рама (силовая рама) коптера	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
49.	Средства обеспечения взлета и посадки (СОВП)	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
50.	Катапульта (пусковая установка)	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
51.	Наземная станция управления (НСУ, Ground Control Station - GCS)	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
52.	Аппаратура управления (пульт ДУ, радиопередатчик)	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
53.	Каналы управления	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
54.	Приемник (радиоприемник)	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
55.	Радиоканал управления	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
56.	Полетный контроллер (автопилот)	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
57.	Инерциальная навигационная система (ИНС)	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
58.	GPS/ГЛОНАСС-приемник	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
59.	Барометрический высотомер (барометр)	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
60.	Магнитный компас (магнитометр)	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
61.	Геозона (геоограждение)	1 б-полное правильное соответствие

		0 б-остальные случаи
62.	Неисправность «Отказ двигателя»	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
63.	Руководство по летной эксплуатации (РЛЭ) БВС	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
64.	Полетное задание (миссия)	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
65.	Визуальная прямая видимость (VLOS)	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
66.	Штопор	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
67.	Ветер на взлете и посадке	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
68.	Зона ожидания (орбита, точка ожидания)	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
69.	Аварийный режим полета («Return-to-Home» - RTH)	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
70.	Пилотажно-навигационное оборудование (ПНО)	
71.	Г	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
72.	И	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
73.	А,Б	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
74.	Г	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
75.	На первом этапе оператор изучает полетное задание, определяет протяженность маршрута (линейный объект — трубопровод/ЛЭП), координаты точек маршрута. Анализируется метеоинформация: боковой ветер 10 м/с, что требует коррекции путевого угла для выдерживания заданной трассы, и снижения скорости для уменьшения сноса. Выбирается безопасная высота полета не менее 150 м над препятствиями (в соответствии с ФП ИВП). Подается формализованная заявка в ЕС ОрВД не позднее установленного срока. Рассчитывается энергопотребление с учетом ветра и взлетной массы с полезной нагрузкой (корректировка центровки и параметров автопилота). Составляется план полета (маршрут, высоты, скорости, точки фотосъемки). Проверяется наличие необходимых разрешений (свидетельство внешнего пилота, регистрация БВС). После согласования с ЕС ОрВД заполняется документация и утверждается чек-лист предполетной подготовки.	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
76.	Ответ (порядок действий): 4 → 5 → 1 → 6 → 3 →	1 б-полное правильное

	7 → 2	соответствие 0 б-остальные случаи
77.	Ответ: а, б, в, г, е. Обоснование: а) LiPo аккумуляторы чувствительны к температуре и механическим повреждениям. Хранение выше +25°C ускоряет деградацию и повышает риск возгорания. Огнеупорный контейнер — обязательное требование ТБ при хранении. б) Балансировка банок обеспечивает равномерный заряд/разряд и предотвращает перезаряд отдельных секций, что является основной причиной возгораний LiPo. в) Использование неоригинальных или несертифицированных зарядных устройств может привести к неправильному алгоритму зарядки (неправильный ток/напряжение, отсутствие балансировки), что опасно. г) Вздутие, повреждения и нарушение оболочки — явные признаки деградации или повреждения аккумулятора. Эксплуатация таких АКБ запрещена из-за риска возгорания. д) Хранение LiPo в полностью заряженном состоянии длительное время (более 2-3 дней) приводит к деградации химического состава (потере емкости и увеличению внутреннего сопротивления). Рекомендуется хранить при 3,7–3,8 В на банку (около 50–60% заряда). Данный пункт НЕБЕРЕН. е) Замыкание клемм может привести к короткому замыканию, разряду с большим током, нагреву и возгоранию. Защита коннекторов обязательна. ж) Разрядка LiPo "в ноль" приводит к необратимому повреждению аккумулятора (потеря емкости, увеличение внутреннего сопротивления, газообразование). Для утилизации и хранения аккумулятор должен быть разряжен до безопасного напряжения (около 3,0-3,3 В на банку), но не до 0 В. Данный пункт НЕБЕРЕН.	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи
78.	A → 2 Б → 1 В → 3 Г → 4 Д → 5	1 б-полное правильное соответствие 0 б-остальные случаи